

## **- Premessa**

L'intervento progettato, consiste nella riqualificazione delle strade urbane con ripristino della pavimentazione stradale, che vista la mancanza di adeguata manutenzione nel corso degli ultimi anni si trovano in uno stato di degrado tale che in alcuni tratti si è dovuto prevedere il ripristino del sottofondo di base.

Il descritto intervento, mira a soddisfare non solo le esigenze dei cittadini bovesi ma anche dei tanti turisti che soprattutto nel periodo estivo popolano la cittadina, la quale fa del turismo il settore economico principale.

Il progettato ha come finalità di rendere pienamente efficiente la sede stradale, che specie nel periodo estivo è soggetta a continui congestionamenti e nel dettaglio prevede:

- *Fresatura e ripristino del tappetino d'usura ed ove necessario dello strato di binder della sede stradale;*
- *Fresatura del tappetino di usura e ripristino pavimentazione in pietra naturale esistente nel sottofondo;*
- *Fresatura e ripristino del tappetino d'usura, dello strato di binder dello strato di sottofondo della sede stradale;*
- *Ripristino e regolarizzazione della pavimentazione stradale in cls;*
- *Posa in opera di griglia metallica per la raccolta di acque meteoriche su Via Ten. Pugliese;*
- *Realizzazione di un tratto di marciapiede con mattonelle in cls su Via Ten. Pugliese.*

Le previsioni di progetto sono state contemplate nel pieno rispetto delle vigenti Norme tecnico-urbanistiche, igienico- sanitarie, di sicurezza, ed in particolare:

- Regolamento Edilizio Comunale con annesso Strumento Urbanistico (P. R. G.)vigente;
- Norme Tecniche di Edilizia Asismica di cui alla Legge n°64 del 02.02.1974 e successive modifiche ed integrazioni;
- Norme per l'esecuzione delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e pre-compresso ed a struttura metallica di cui al D.P.R. n° 380 del 06/06/2001 (ex legge n. 1086 del 05.11.1971) e s.m.i.;
- D. Lgs. n° 106 del 03 ottobre 2009 e s.m.i., in materia di sicurezza nei cantieri.
- D.M. 14/01/2008 -Norme Tecniche per le Costruzioni e s.m.i.;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 02/02/2009 n°617.
- Norme Tecniche per Edilizia Scolastica D.M. 18/12/1975 e s.m.i.

## - **Progetto**

Nel dettaglio l'intervento proposto consiste, nel dettaglio, in cinque tipi di interventi distinte per tratti:

- ***Intervento con ripristino tappetino di usura*** == Tratti interessati: Via Garibaldi (mq. 804.26), Via B. Giordano (mq. 225.40), Via Ten. Pugliese (mq. 1428.48), Via Monte Grappa (mq. 374.90), Via Monte Nero (mq. 212.85), Via Ten. Nicolò (mq. 862.10), Via Trieste (mq. 1193.00), Via dei Salesiani (mq. 1060.00), Via Piave (mq. 360.00), Via Montesanto (mq. 245.50), Via Pasubio (mq. 168.00), Via Vittorio Veneto (mq. 98.00) e Via Nazionale (mq. 80.50) ==

Per le predette vie saranno eseguite le seguenti lavorazioni:

- Fresatura del tappetino di usura esistente;
- Ripristino tappetino di usura dell'intera sede stradale dello spessore di cm. 4;

- ***Intervento con ripristino tappetino di usura e strato di binder*** == Tratti interessati: Via Garibaldi (mq. 5.00), Via Montenero (mq. 228.53), Via Ten. Pugliese (mq. 18.00), Via Ten. Nicolò (mq. 102.00mq), Via Piave (mq. 5.00), Via dei Salesiani (mq. 40.00) e Via delle Zagare (mq. 232.00) ==

Per le predette vie saranno eseguite le seguenti lavorazioni:

- Fresatura del tappetino di usura esistente e rimozione dello strato di binder;
- Ripristino dello strato di binder dello spessore di cm. 5;
- Ripristino tappetino di usura dell'intera sede stradale dello spessore di cm. 4;

- ***Intervento con ripristino della pavimentazione in pietra naturale esistente*** == Tratti interessati: Via Ten. Pugliese (mq. 587.30) e Via Garibaldi (mq. 92.40) ==

Per le predette vie saranno eseguite le seguenti lavorazioni:

- Fresatura del tappetino di usura esistente;
- ripristino, previo adeguato intervento di ulteriore scarificazione ove necessaria, della pavimentazione in pietra naturale esistente nel sottofondo;

- ***Intervento con ripristino tappetino di usura, strato di binder e di sottofondo*** == Tratti interessati: Via delle Zagare (mq. 56.00) ==

Per le predette vie saranno eseguite le seguenti lavorazioni:

- Fresatura del tappetino di usura esistente, rimozione dello strato di binder ed ove necessario dello strato di sottofondo;
- Ripristino dello strato di sottofondo dello spessore di cm. 15;
- Ripristino dello strato di binder dello spessore di cm. 5;
- Ripristino del tappetino di usura dell'intera sede stradale dello spessore di cm. 4;

- ***Intervento con ripristino pavimentazione stradale in cls*** == Tratti interessati: Via Via Pasubio (mq. 305.10) e Via Fiume (mq. 202.10) ==

Per le predette vie saranno eseguite le seguenti lavorazioni:

Regolarizzazione e ripristino pavimentazione stradale in cls dello spessore di cm. 5, con interposta adeguata rete elettrosaldata in acciaio elettrosaldata a maglia quadra(100x100 mm) dello spessore di mm. 5.

- ***Realizzazione del marciapiede***, su Via Ten. Pugliese in adiacenza all'Istituto delle Suore, costituito da strato di conglomerato cementizio della classe C20/25 con spessore di cm. 15 sul quale verrà posta in opera la pavimentazione costituita da masselli in cls dello spessore di cm. 3.5, il tutto previa rimozione e rimessa in opera dei cordoli in pietra esistenti.
- ***Posa in opera di griglia metallica*** su Via Ten. Pugliese per la raccolta di acque meteoriche e convogliamento delle stesse al pozzetto più vicino, attraverso apposito tubo in PVC DN 355.

L'importo totale dei lavori, per come riportato nel quadro economico riepilogativo, è di € 89.245,51.

Per ogni altro particolare tecnico e dimensionale si rimanda agli elaborati grafici ed al computo metrico allegato.

Il Tecnico

F.to Geom. Giovanni Palamara

# QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

**Oggetto:** Lavori di Riqualificazione Strade Urbane

<b>A)</b>	<b>SOMME per LAVORI</b>			
A1.1	Lavori A MISURA		€ 89.245,51	
	<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>		<b>€ 89.245,51</b>	
A1.2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza sui lavori		€ 200,00	
	<b>TOTALE LAVORI</b>			<b>€ 89.445,51</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>			
B1	SPESE TECNICHE GENERALI			
	<i>Progettazione ,gare,rup, etc</i>			
	<b>SOMMANO LE SPESE TECNICHE</b>		€ 1.000,00	
B1.1	<i>Lavori in Economia , ripristino reti, allacci ai servizi pubblici ed imprevisti</i>		€ 499,95	
	<b>SOMMANO LE SPESE TECNICHE GENERALI</b>		<b>€ 1.499,95</b>	
B2	<b>I.V.A. ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE</b>			
B2.1	<i>I.V.A. sui lavori</i>	10%	€ 8.944,55	
B2.2	<i>I.V.A. su spese tecniche generali</i>	22%	€ 109,99	
	<b>Totale I.V.A.</b>		<b>€ 9.054,54</b>	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>€ 10.554,49</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A + B)</b>			<b>€ 100.000,00</b>
	<i>( Diconsi Euro Centomila/00)</i>			

Bova Marina, lì 17/12/2014

IL TECNICO  
F.to Geom. Giovanni Palamara